



NOTA TÉCNICA Nº 1370.0279.14

Referência: Análise da Conclusão dos trabalhos realizados pela Comissão Sindicante Administrativa instaurada por meio da Portaria IEF nº 168/2013 de 05/11/2013, para apurar possíveis infrações ao artigo 216 da Lei 869/52.

1 - INTRODUÇÃO

A Unidade Integrada de Auditoria do SISEMA, que agrega as Auditorias Seccionais da Fundação Estadual de Meio ambiente - FEAM, Instituto Estadual de Florestas - IEF e Instituto Mineiro de Gestão das Águas - IGAM e a Auditoria Setorial da Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável - SEMAD, conforme estabelecido pela Resolução Conjunta AUGÉ/SISEMA nº 003/2008, no uso das atribuições que lhe foram conferidas pelo artigo 39 da Lei Delegada nº. 180, de 21/01/2011, em cumprimento às determinações da Lei Estadual 869/1952 e em consonância ao Plano Anual de Auditoria do Exercício 2013/2014, à Instrução de Serviço Nº. 001/2011/SCA/CGE de 06/10/2011 e Manual de Sindicância e Processo Administrativo da AUGÉ-MG, procedeu à análise do processo em referência:

O Processo deu entrada nesta Unidade de Auditoria composto por 60 (sessenta) páginas numeradas, instruído com os seguintes documentos:

- Portaria IEF nº. 168/13, de 05/11/13 à fl.02;
- Designação de secretário e Termo de Compromisso da SAI, em 08/11/13, à fl. 03;
- Ata de Abertura de Sindicância Administrativa Investigatória, em 08/11/13, à fl. 04;
- MEMO 187/2012/GEUC/DIAP/IEF/SISEMA, fls. 11/12;
- Defesa escrita do servidor Benito Drummond de Camargo Penayo Júnior, fls.34/40;
- Autorização de saída de veículo, fl.14;
- Relatório Conclusivo da Comissão Sindicante, às fls.58/60.



2 - DESENVOLVIMENTO

Em 23 de janeiro de 2014 recebemos da Comissão Administrativa Sindicante, para análise, o Relatório Final dos trabalhos realizados pela Comissão de Sindicância Administrativa instaurada por meio da Portaria nº 168/13, que teve por objeto "... *apurar responsabilidades funcionais pelo desaparecimento do veículo oficial de placa HMH-4893, conforme Ato DG 32/2013, publicado no Minas Gerais em 02/07/2013.*" A seguir apresentamos, de forma resumida, os aspectos mais relevantes acerca da análise do processo.

2.1 - Da Origem

O presente feito teve como origem o Ato DG nº 32/2013 que determina a apuração do furto do veículo oficial camionete Mitsubishi, modelo MMC/L200, placa HMH-5640 de representação do IEF, ocorrido em 03 e agosto de 2012.

Conforme preceitua o art. 218 da Lei Estadual nº 869 de 05 de julho de 1952, a autoridade que tiver ciência da ocorrência de irregularidade no serviço público é obrigada a promover-lhe a apuração imediata.

2.2 - Da Instrução Processual

Da análise dos autos, constatamos que o rito previsto na legislação foi devidamente observado, restando presentes no processo:

- Instauração;
- Instrução;
- Relatório final.



2.3 - Da Duração do Processo

Tramitação do Processo - SAI Portaria nº 168/2013				
Fases do Processo	Início	Fim	Duração (dias)	%
Ocorrência do Fato / Comunicação à autoridade competente	14/09/2012	08/10/2012	24	21,6
Ciência do Dirigente / Encaminhamento à Unidade de Auditoria para apuração	08/10/2012	-	-	-
Encaminhamento à Unidade de Auditoria / Instauração da Sindicância	-	08/11/2013	-	-
Instauração da sindicância / Encaminhamento do Relatório Conclusivo	08/11/2013	23/01/2014	76	68,4
Análise da Unidade de Auditoria / Encaminhamento para Decisão	23/01/2014	03/02/2014	11	10
Prazo Total de Duração do Processo			111	100 %

2.4 - Do Relatório Conclusivo da Comissão Sindicante

Podemos extrair da conclusão do relatório da comissão sindicante que:

"... Ora, diante do exposto, percebe-se claramente o uso particular do veículo oficial, contrariando a sua finalidade pública, por isto, a Comissão entende que a conduta do servidor contribuiu de forma decisiva para o furto do veículo oficial, devendo o mesmo ser responsabilizado pelo ressarcimento do valor referente ao bem.

Diante disso, essa Comissão vem respeitosamente perante o Dirigente Máximo do IEF recomendar:

Encaminhamento a Setor Jurídico para que, diante do que recomenda a Resolução SEPLAG 37/2010, proceda à notificação do servidor BENITO DRUMMOND C. P. JÚNIOR – MASP 1.206.884-7 e posterior cobrança dos valores devidos ao erário."

3 - CONSTATAÇÕES DE AUDITORIA

Diante da leitura dos autos, percebemos que a Comissão sindicante demonstrou de forma clara que o servidor Benito Drummond de Camargo Penayo Júnior, fez uso particular do veículo oficial camionete Mitsubishi, modelo MMC/L200, placa HMH-5640 e, por este motivo, deu causa ao furto do veículo.

