



À ILUSTRÍSSIMA SENHORA THELMA DUARTE, PRESIDENTE DA
COMISSÃO DA SINDICÂNCIA ADMINISTRATIVA INVESTIGATÓRIA

Referência: Sindicância Administrativa Investigatória

Portaria de instalação: 168, de 05 de novembro de 2013.

EU, BENITO DRUMMOND DE CAMARGO PENAYO JUNIOR, brasileiro, solteiro, Turismólogo, portador da carteira de identidade nº MG-12.292.231, inscrito no CPF/MF sob o nº 013.337.106-90, residente e domiciliado na Avenida Mem de Sá, nº 700, apto 1104, Santa Efigênia, em Belo Horizonte, Minas Gerais, venho, respeitosamente, à presença de V. Senhoria, em atendimento ao mandado de citação expedido, apresentar **DEFESA** a esta sindicância administrativa investigatória instaurada objetivando *“apurar responsabilidades funcionais pelo desaparecimento do veículo oficial Caminhonete Mitsubishi/L200, placa HMH-4893”*.

I - DOS FATOS

Consoante é possível inferir mediante análise da sindicância investigatória instaurada através da portaria 168, de 05 de novembro de 2013, está havendo uma apuração com o desiderato de averiguar se houve, ou não, utilização irregular de veículo oficial pelo investigado.

Neste sentido, a sindicância está apurando se o investigado fez uso irregular de veículo oficial, tendo sido, para tanto, invocado o artigo 24 do Decreto 44.710/2008.

Todavia, consoante será sobejamente demonstrado na presente manifestação, não houve nenhuma conduta exercida pelo investigado capaz de resultar na apuração de uso irregular de veículo oficial por este.

Ora, o investigado labora para o Instituto Estadual de Florestas “IEF” há aproximadamente 10 anos, tendo sido contratado em

REP

47-



demonstrado pelo investigado que, não satisfeito em cumprir as exigências legais para o condutor de veículo oficial que se envolve em acidente, fez muito mais que a sua obrigação ou as atribuições conferidas pelo cargo que ocupa, tomando as providências para recuperar o prejuízo causado ao Estado.

Não bastassem tais atitudes, o investigado, ao informar ao setor de transportes competente o êxito em conseguir a reparação do dano via seguradora do veículo causador do acidente, questionou ao referido setor, conforme e-mail acostado à presente, sobre quem seria responsável por conduzir o veículo abalroado à vistoria, obtendo a seguinte resposta *in verbis*:

Benito, bom dia!

Você **DEVE** levar e **ACOMPANHAR** de perto (...) (Vide e-mail do dia 13/09/2012 juntado a presente) (grifos nossos)

Destarte, conforme se pode constatar, o investigado foi orientado, instruído pelo setor de transporte *de que a responsabilidade pela condução de veículo oficial abalroado, recolhido à Garagem oficial, ao concerto seria o próprio servidor (condutor/vítima) que se envolveu no acidente*, motivo pelo qual, no dia 14/09/2012 conduziu o veículo para a realização de vistoria.

Portanto, frisa-se que o investigado só estava na posse do bem público no dia 14/09/2012 por instrução do setor de transporte do SISEMA.

Foi assim que na sexta-feira pela manhã o investigado se dirigiu à garagem do SISEMA na região da Gameleira (local onde o veículo oficial danificado estava estacionado), tendo buscado o veículo e o levado à vistoria, conforme comprova a Notificação de Aviso de Sinistro juntado aos autos.

Após a vistoria, que se finalizou no início da tarde da sexta-feira, o investigado dirigiu-se novamente à garagem da Gameleira, a fim de lá recolher o veículo oficial, haja vista que, conforme notificação de aviso de sinistro expedido pela seguradora, o reparo do mesmo só

Repro

49



Como imputar ao investigado responsabilidade funcional pelo desaparecimento do veículo oficial se o mesmo não deu causa à nenhuma das situações que precederam o desaparecimento do mesmo?

O que se constata, ao revés, em todas as atitudes do investigado, foi um pleno conhecimento dos deveres para com a utilização da frota pública, bem como das diligências a serem tomadas em caso de evento atípico, não tendo o mesmo praticado.

O que aconteceu, portanto, doutos julgadores, foi um caso fortuito que, infelizmente, não por culpa do investigado, acabou colocando-o nesta situação de extremo desconforto perante a instituição a qual tem dedicado com tanto esforço há 10 (dez) anos, repita-se, sem nenhuma mácula em sua vida profissional.

O que se verifica de todas as provas e relatos juntados aos autos é que o investigado foi vítima de dois infortúnios: o primeiro do acidente que poderia, não fosse a sua perícia na condução do veículo oficial, levado-o à morte; o segundo da infelicidade de ter recebido orientação institucional, que o levou a conduzir o veículo até o local da vistoria e, quando de seu retorno, o mesmo foi furtado.

Afastada, está, portanto, qualquer atribuição de culpa ou responsabilidade funcional do investigado para com o desaparecimento do veículo oficial, seja em virtude da ocorrência de caso fortuito, enquanto excludente de ilicitude melhor elucidada abaixo, seja em virtude da ausência de tipicidade da conduta do investigado, que não deu causa a nenhuma das infrações elencadas no mandado de citação.

II - DA EXCLUDENTE DE ILICITUDE - CASO FORTUITO

Conforme se sabe, houve o furto de veículo oficial por terceiros de má-fé quando o veículo estava na posse do investigado.

Todavia, cumpre esclarecer que o aludido furto, que ensejou a instauração da sindicância administrativa investigatória se trata de caso fortuito, em função da imprevisibilidade de tal acontecimento, o que, por si só, é capaz de impedir que haja qualquer tipo de responsabilização do investigado pelo furto ocorrido.

RPW
51-
JSC



Quanto ao Inciso IV, NÃO utilizou o veículo oficial para servir de transporte para passeio ou excursão de qualquer natureza.

Incoerência seria o investigado tentar apresentar qualquer tipo de defesa para com as condutas elencadas no mandado citatório, haja vista que não deu causa a nenhuma delas, inexistindo provas que demonstrem o contrário.

Ora, de acordo com o exposto, o investigado não realizou nenhuma das práticas vedadas nos incisos I ao IV do art. 24 do Decreto 44.710/2008. Isso porque, ele estava utilizando o veículo oficial durante o serviço, conforme o foi instruído pelo próprio setor de transportes do SISEMA, não tendo transportado ninguém no veículo e, muito menos, tendo se valido do veículo para se dirigir à casa de diversão, supermercado, escola, etc.

IV- DOS PEDIDOS E REQUERIMENTOS

Diante do exposto o investigado REQUER:

1. **Seja a sindicância administrativa investigatória**, instaurada pela portaria 168 de 05 de novembro de 2013, **extinta e arquivada**, haja vista que o investigado não deu causa a nenhuma conduta ilícita ou irregular no uso do veículo oficial que se encontrava em sua posse, NÃO tendo o mesmo desrespeitado nenhum dos mandamentos constantes do Artigo 24 do Decreto nº 44.710/08 que embasa o Mandado de Citação.

Termos em que,
Pede e espera deferimento.

Belo Horizonte, 20 de janeiro de 2014.

Benito Drummond de C. P. Júnior
Benito Drummond de C. P. Júnior

Investigado

Benito Drummond de C. P. Júnior
Gerência de Unidades de Conservação
GEUC - Masp: 1206884-7

Rosângela de Almeida
Rosângela de Almeida

Defensora Nomeada

Rosângela A. Ribeiro S. Oliveira
Analista Ambiental - IEF
MASP: 1020926-0 OAB/MG 68.123



Governo do Estado de Minas Gerais
Sistema Estadual de Meio Ambiente
Instituto Estadual de Florestas.
Diretoria de Áreas Protegidas – DIAP
Gerência de Unidade de Conservação - GEUC



MEMO Nº 147 /2012 /GEUC /DIAP /IEF /SISEMA

Belo Horizonte, 07 de agosto de 2012.

Para: Kênia de Fátima Ferreira Pinto, Coordenadora de Transportes SISEMA

De: Benito Drummond de C. P. Júnior, Gerência de Unidades de Conservação – DIAP / IEF

Prezada Kênia:

No retorno de minha viagem no período de 01 a 03/08/12 me envolvi em acidente na rodovia BR 381 próximo ao KM 500 um pouco antes de Betim. O fato está narrado no relatório fotográfico em anexo para análise.

O veículo que estava viajando era a L200 de placa HMH-4893 e o Caminhão cegonha que colidiu na caminhonete foi a SCANIA placa HIJ- 7342 e reboque placa HIJ-7059, proprietário Transportes Avelar LTDA, CNPJ 03.435.169/0001-62 telefone (31) 3561-1608 e (31) 8879-6034, rua Cornélio Pereira Lima nº 26, apartamento 201, Itabirito, MG, transportesavelar@gmail.com. Os dados do motorista são: Fábio dos Santos Ribeiro, CPF 077.917.796-76, Rua Maestro João Rosa, 298, Saudade, Itabirito, MG.

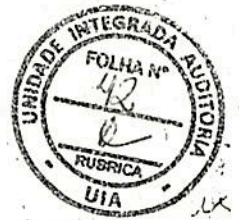
Encaminho em anexo relatório fotográfico com narrativa do acontecido, cópia de CNH, ASV original e Declaração de Acidente de Trânsito da Polícia Rodoviária Federal para análise.

Desde já agradeço e conto com a compreensão.

Atenciosamente,

Benito Drummond de C. P. Júnior
Gerência de Unidade de Conservação
Diretoria de Áreas Protegidas

Benito Drummond C. P. Júnior
Gerência de Unidades de Conservação
GEUC - Masp: 1206884-7



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

| | | | | |
|--|--|--|--|-------------------------------|
| Município: Betim - MG | | Assunto: Acidente automobilístico | | Exercício 2012 |
| Veículo acidentado: Veículo 4 x 4 L200 GL, placa: HMM - 4893, ano: 2008, Chassi: 93XGNK7409C852893 | | Propriedade: IEF - Instituto Estadual de Florestas | CNPJ: 18.746.164/00 01-28 | Nº relatório: 02/12 |
| Condutor: Benito Drummond de Camargo Penayo Júnior - Servidor Público Masp: 1.206.884-7 | | Acompanhante e testemunha: Newton Joaquim Almeida Oliveira - Servidor Público Masp: 1.021.135-7 | | |
| Data do acidente: 03/08/12 | | | | |
| Descrição geral: No dia 03/08/2012, às 13:00 Hs, na BR 381 - Km 499,0, no município de Betim - MG, onde estava retornando de uma viagem do sul de Minas (Camanducaia) para Belo Horizonte, acompanhado pelo Servidor Público - Newton Joaquim Almeida Oliveira, quando tive o veículo oficial placa HMM-4893, conduzido por mim, atingido lateralmente pelo reboque do veículo longo ("cegonha") placa HIJ-7059. O fato aconteceu quando estava seguindo normalmente na pista esquerda da rodovia, quando na pista da direita haviam dois caminhões, um atrás do outro, sendo que o de trás era o caminhão cegonha. Os dois caminhões na pista da direita estavam em velocidade baixa, haja vista que era uma longa subida. Quando estava praticamente na metade do reboque do veículo longo (cegonha), repentinamente este mudou para a minha pista de rolamento para ultrapassar o caminhão da frente, exigindo uma frenagem brusca e forte, mas incapaz de se evitar a colisão lateral com o reboque do veículo longo, o qual lançou o veículo, conduzido por mim, contra o guard-rail. Após o acidente, encostamos o veículo no acostamento da pista e o motorista do caminhão desceu e nos instruiu que não era necessário chamar a polícia porque como não haviam vítimas e a polícia não iria se dirigir ao local. Diante disto, e também por falta de experiência fui seguindo o caminhão até o posto da Polícia Rodoviária Federal de Betim onde fui informado que para os casos de rodovias os boletins de ocorrência somente são feitos no local do acidente, nos restando apenas a opção de fazer uma Declaração de Acidente de Trânsito (em anexo) das partes envolvidas. | | | | |
| Assinaturas dos responsáveis: | | | | |
| Benito Drummond de C. P. Júnior Condutor do Veículo Masp: 1.206.884-7 | | Newton Joaquim Almeida Oliveira Acompanhante / Testemunha Masp: 1.021.135-7 | | |



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS
SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Foto:

Município:
Betim - MG

Assunto:
Acidente automobilístico

Exercício
2012
Nº relatório:
02/12



Descrição da foto:

Veículo longo placa de reboque HIJ-7059, o qual provocou a colisão lateral com o veículo oficial placa IIMII-4893.

Pela foto, nota-se que a parte traseira do reboque placa HIJ-7059 não foi atingida pela colisão.

Foto:



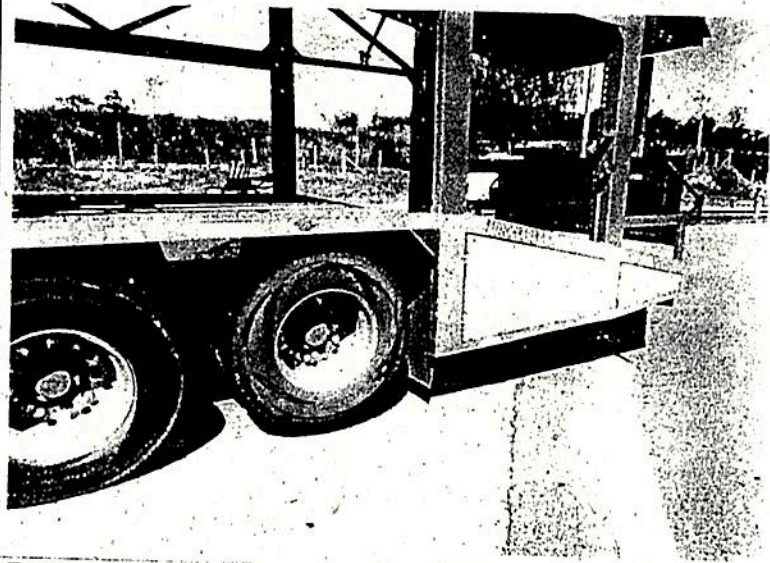
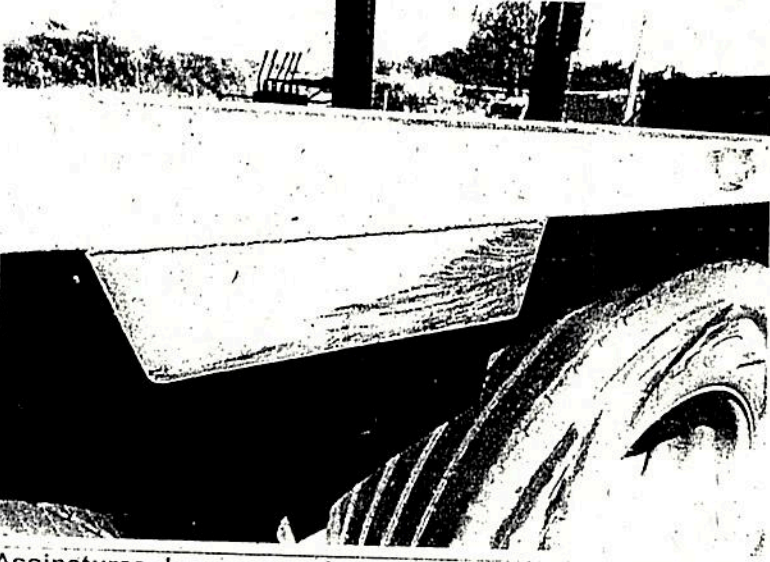
Descrição da foto:

Veículo longo placa de reboque HIJ-7059, o qual provocou a colisão lateral com o veículo oficial placa IIMII-4893.

Assinaturas dos responsáveis:

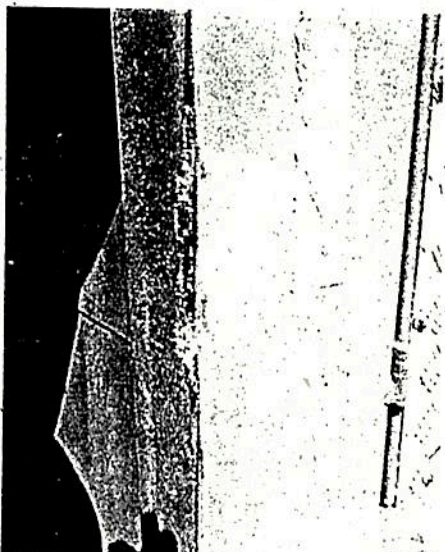
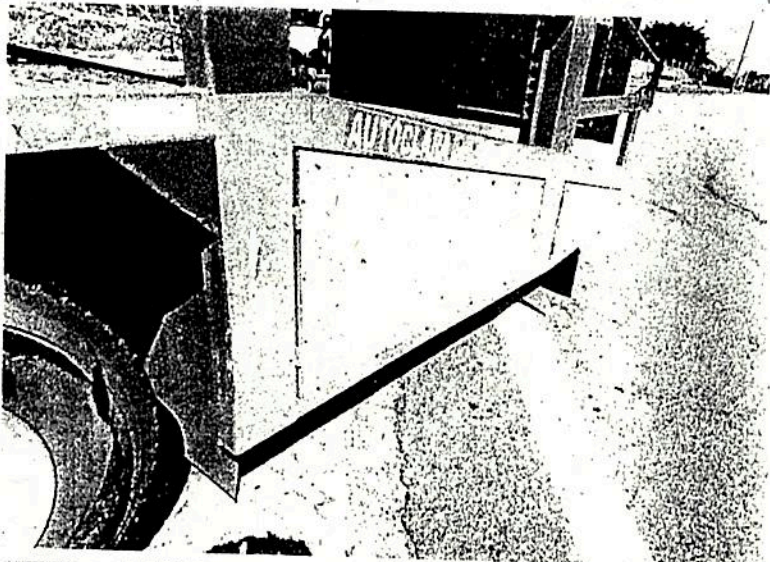


RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

| | | | |
|---|--|--------------------------------------|---|
| Foto: | Município: Betim - MG | Assunto: Acidente automobilístico | Exercício 2012 Nº relatório: 02/12 |
|  | Descrição da foto: Pela foto, notam-se marcas da colisão lateral na lataria e pneu do reboque placa IIIJ-7059 contra o veículo oficial de placa IIMII-4893. | | |
|  | Descrição da foto: Pela foto, notam-se marcas da colisão lateral na lataria e pneu do reboque placa IIIJ-7059 contra o veículo oficial de placa IIMII-4893. | | |
| Assinaturas dos responsáveis: | | | |



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

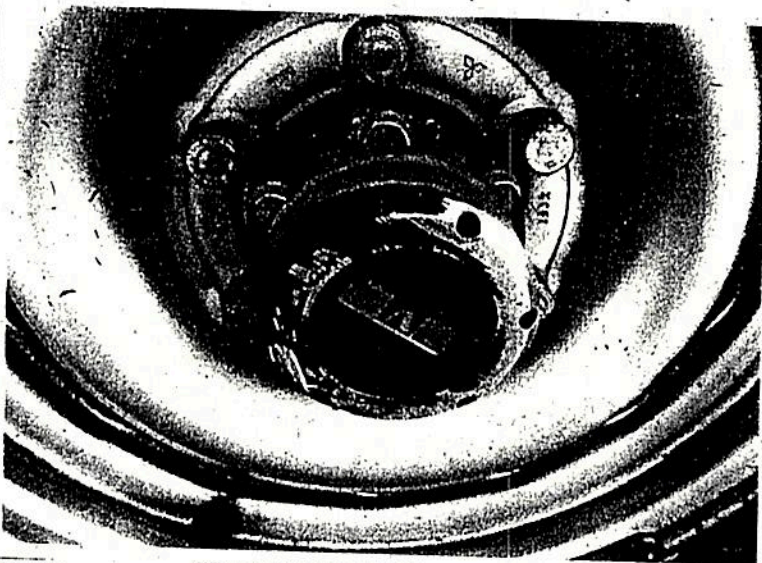
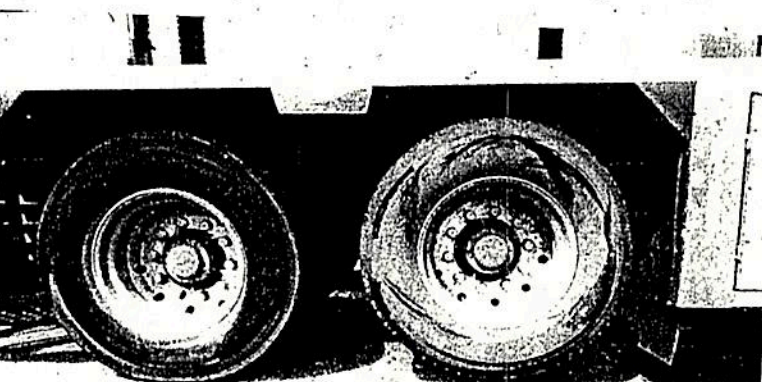
| | | | |
|---|--|---|---|
| | Município: Betim - MG | Assunto: Acidente automobilístico | Exercício 2012 Nº relatório: 02/12 |
| Foto:  | Descrição da foto: Pela foto, notam-se marcas da colisão lateral na lataria do reboque placa HJJ-7059 contra o veículo oficial de placa HMII-4893. | | |
| Foto:  | Descrição da foto: Pela foto, notam-se marcas da colisão lateral na lataria do reboque placa HJJ-7059 contra o veículo oficial de placa HMII-4893. | | |
| Assinaturas dos responsáveis: | | | |



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS
SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



| | | | |
|---|---|---|---|
| | Município: Betim - MG | Assunto: Acidente automobilístico | Exercício 2012 Nº relatório: 02/12 |
| Foto:  | Descrição da foto: Pela foto, notam-se restos de pneu deixados no cubo da roda do veículo oficial placa HMII-4893 pelo pneu lateral do reboque de placa HJJ-7059. | | |
| Foto:  | Descrição da foto: Pela foto, notam-se marcas da colisão lateral na lataria e pneu do reboque placa HJJ-7059 contra o veículo oficial de placa HMII-4893. | | |
| Assinaturas dos responsáveis: | | | |



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS
SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

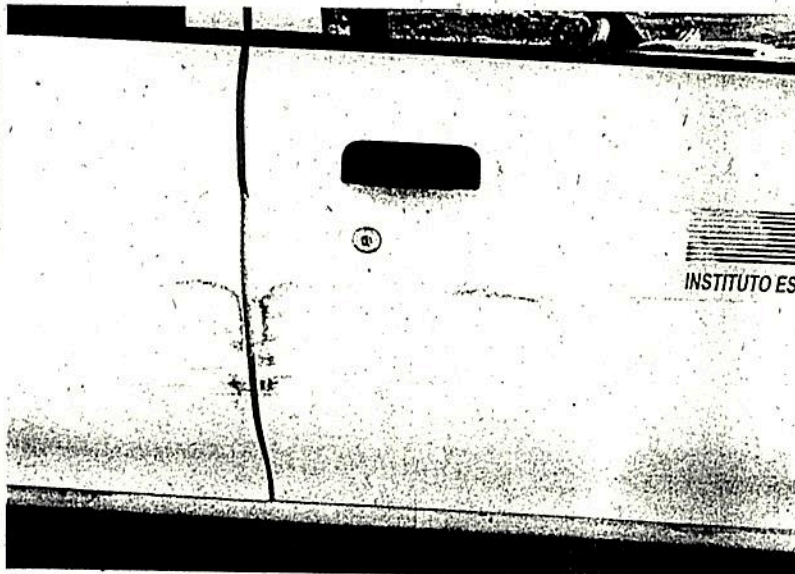
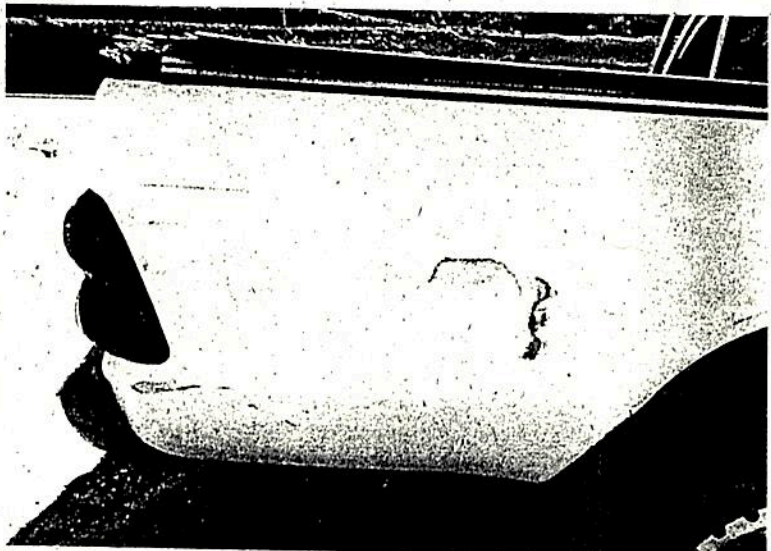
| | | | |
|---|--|---|---|
| Foto: | Município: Betim - MG | Assunto: Acidente automobilístico | Exercício 2012 Nº relatório: 02/12 |
| Foto: | Descrição da foto: | | |
|  | Pela foto, nota-se a lateral do veículo oficial (lado do passageiro), placa HMII-4893, atingida pelo reboque de placa IIIJ-7059. | | |
| Foto: | Descrição da foto: | | |
|  | Pela foto, nota-se a lateral do veículo oficial (lado do passageiro), placa HMII-4893, atingida pelo reboque de placa IIIJ-7059. | | |
| Assinaturas dos responsáveis: | | | |



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS
SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL





RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|--|
| <p>Assunto:</p> | <p>Município:</p> <p>Betim - MG</p> | <p>Assunto:</p> <p>Acidente automobilístico</p> | <p>Exercício</p> <p>2012</p> <p>Nº relatório:</p> <p>02/12</p> |
| <p>Foto:</p>  | | <p>Descrição da foto:</p> <p>Pela foto, nota-se a lateral do veículo oficial (lado do passageiro), placa HMII-4893, atingida pelo reboque de placa HIIJ-7059.</p> | |
| <p>Foto:</p>  | | <p>Descrição da foto:</p> <p>Pela foto, nota-se a lateral do veículo oficial (lado do passageiro), placa HMII-4893, atingida pelo reboque de placa HIIJ-7059.</p> | |
| <p>Assinaturas dos responsáveis:</p> | | | |



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

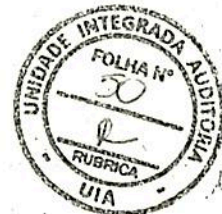
| | | | |
|---|---|---|---|
| | Município: Betim - MG | Assunto: Acidente automobilístico | Exercício 2012 Nº relatório: 02/12 |
| Foto:  | Descrição da foto: Pela foto, nota-se que a parte frontal do veículo oficial placa HMH-4893 não foi atingida pela colisão. | | |
| Foto:  | Descrição da foto: Pela foto, nota-se que a parte traseira do veículo oficial placa HMH-4893 não foi atingida pela colisão. | | |
| Assinaturas dos responsáveis: | | | |

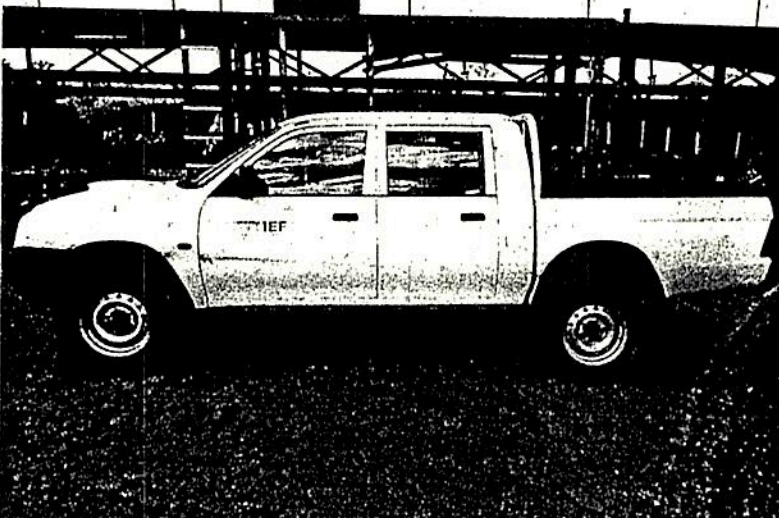

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



| | | | |
|--|--------------------------|--|---|
| SISREMA | Município: Betim - MG | Assunto: Acidente automobilístico | Exercício 2012 Nº relatório: 02/12 |
| <p>Foto:</p>  | | <p>Descrição da foto:</p> <p>Pela foto, nota-se a lateral do motorista, do veículo oficial placa HMII-4893, danificada pelo guard-rail, após ter sido colidido lateralmente pelo reboque de placa IIIJ-7059.</p> | |
| <p>Foto:</p>  | | <p>Descrição da foto:</p> <p>Pela foto, nota-se a lateral do motorista, do veículo oficial placa HMII-4893, danificada pelo guard-rail, após ter sido colidido lateralmente pelo reboque de placa IIIJ-7059.</p> | |
| <p>Assinaturas dos responsáveis:</p> | | | |



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL
DECLARAÇÃO DE ACIDENTE DE TRÂNSITO



DAT

FL 01 DE 02



PRF 04 Del. PRF 01
Posto PRF 03

0401030308121300

COMUNICAMOS A V. S^a QUE NESTA DATA COMPARECEU O CONDUTOR ABAIXO IDENTIFICADO DECLARANDO QUE SE ENVOLVEU EM ACIDENTE

1. LOCAL DO ACIDENTE
(1) DIA 03/08/2012 (2) HORÁRIO 13h 00 min (3) BR 381 (4) Km 499
(5) MUNICÍPIO BETIM (6) UF MG

2. IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO
(1) NOME DO PROPRIETÁRIO: INSTITUTO ESTADUAL DE FLORESTAS CPF / CNPJ: 18.746.164/0001-28
(2) MARCA: MMC (3) MODELO: L 200 4X4 GL (4) ANO FABRICAÇÃO: 2008 (5) COR: BRANCA
(6) PLACA: HMH4893 UF MG (7) RENAVAM: 119460327 (8) CHASSI: 93XGNK7409C852893
(9) ESPECIE: ☐ PASSAGEIRO ☐ ESPECIAL ☐ CARGA ☐ DE COMPETIÇÃO ☒ MISTO ☐ DE COLEÇÃO ☐ TRACÇÃO
(10) CATEGORIA: ☐ PARTICULAR ☐ ALUGUEL ☐ APRENDIZAGEM ☐ FABRICANTE ☐ REPR. ESTRANGEIRA ☒ OFICIAL ☐ TESTE
(11) TIPO: ☐ BICICLETA ☐ MOTONETA ☐ MOTOCICLETA ☐ TRICICLO ☐ AUTOMÓVEL ☒ CAMINHONETE ☐ CAMIONETA ☐ MICRO-ÔNIBUS ☐ ÔNIBUS ☐ CAMINHÃO ☐ REBOQUE ☐ SEMI-REBOQUE ☐ TRATOR ☐ CAVALO MEC. ☐ TRACÇÃO AN. ☐ OUTROS

3. DADOS DO CONDUTOR
(12) NOME: BENITO DRUMOND DE CAMARGO PENATO JÚNIOR (13) ESTADO CIVIL: SOLTEIRO
(14) OCUPAÇÃO: SERVIDOR PÚBLICO DOC Nº: 013.337.106-90 TIPO: CPF (15) SEXO ☒ MASCULINO ☐ FEMININO
(16) ENDEREÇO RESIDENCIAL: AVENIDA MEN DE SA, 700 AP. 1104 - SANTA EFIGÊNIA - BELO HORIZONTE - MG
(17) DATA NASC: 09/11/1981 (18) NACIONALIDADE: BRASILEIRA (19) NATURALIDADE: BELO HORIZONTE - MG
(20) NÍVEL DE INSTRUÇÃO: ☐ ANALFABETO ☐ SEMI-ANALFABETO ☐ FUNDAMENTAL ☐ SEM INFORMAÇÃO ☒ MÉDIO ☒ SUPERIOR
(21) NÚMERO DO REGISTRO: 020099352914 (22) VALIDADE: 28/02/2013 (23) UF DA CNH: MG
(24) CATEGORIA: ☒ A ☒ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ NÃO HABILITADO

4. NARRATIVA DO ACIDENTE CONFORME DECLARAÇÃO DO CONDUTOR
DECLARO QUE TRANSITAVA PELA RODOVIA FERNÃO DIAS, BR 381 ALTURA DO KM 526, QUANDO O VEÍCULO DE PLACAS HIJ73 SCANIA E SEMI-REBOQUE HIJ7059 AO MUDAR DE FAIXA, O VEÍCULO SCANIA COLIDIU LATERALMENTE NO MEU VEÍCULO. DANOS NO MEU VEÍCULO: PARA-LAMA DIANTEIRO LADO DIREITO DANIFICADO, PORTA DIANTEIRA LADO DIREITO DANIFICADA PARA-CHOQUE DIANTEIRO DANIFICADO, TUBO SNORQUEL DANIFICADO, PARA-LAMA DIANTEIRO LADO ESQUERDO DANIFICADO.

ASSINATURA DO DECLARANTE

5. COMUNICAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DO POLICIAL

(16) NOME DO POLICIAL: CARLOS ROBERTO NOLASCO (17) MATRÍCULA DO POLICIAL: 1072512
(18) DATA: 03/08/2012 (19) HORÁRIO: 14h 00 min ASSINATURA DO POLICIAL:

A OMISSÃO OU INSERÇÃO DE INFORMAÇÕES FALSAS CONSTITUI CRIMENOSIDADE
ENQUADRAMENTO LEGAL - ART. 297 e 299 DO CP. AS INFORMAÇÕES ACIMA PRESTADAS SÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO DECLARANTE

5. CAMPO DE USO EXCLUSIVO DA DELEGACIA/SUPERINTENDÊNCIA PRF

**MAPFRE**

SEGUROS

AUTOMATIS SERVIÇOS**Notificação de Aviso de Sinistro**

Emissão: 14/09/2012



A Mapfre Seguros, informa que em 13/09/2012 11:08 recebeu a comunicação de sinistro feita pelo(a) Sr(a) INSTITUTO ESTADUAL DE FLORESTAS, com o número de protocolo de sinistro 0001-2012/165901T01, conforme dados abaixo.

| | |
|------------------------------------|--|
| Dados do Segurado/Terceiro: | |
| Nome: | INSTITUTO ESTADUAL DE FLORESTAS |
| Endereço: | AV MEM DE SA 700 AP 1104 SANTA EFIGENIA BELO HORIZONTE MG CEP: 30000000 |
| Telefone: | 31 - 84474172 |
| Dados do Veículo: | Nº Apólice: 260042960731 Vigência: 18/07/12 à 09/06/13 |
| Marca/Modelo: | L-200 CD GL 4X4 2.5 TURBO DIES. 4P / |
| Chassi: | 93XGNK7409C852893 |
| Possui Seguro? S/N: | N |
| Dados do Condutor: | Seguradora: Placa: HMH4893 Cor: BRANCO |
| Nome: | BENITO DRUMMOND DE CAMRGO PENAYO |
| Endereço: | AV MEM DE SA 700 AP 1104 SANTA EFIGENIA BELO HORIZONTE MG CEP: 30000000 |
| Condutor julga-se culpado? S/N: | NÃO Houve Boletim de Ocorrência? S/N: SIM |
| Dados do Acidente: | |
| Data: | 03/08/2012 |
| Local: | RODOVIA BR381 CEP: 32500000 BETIM MG |
| Local: | Hora: 13:00 |
| Franquia Bruta (Nominal): | |
| Franquia Líquida: | Desconto de Franquia (Mapfre): |
| Dados da Oficina: | |
| Nome: | IMPACTO |
| Endereço: | AV BARÃO HOMEM DE MELO 2251 ESTORIL BELO HORIZONTE MG |
| Telefone: | 0031 25267787 |

Descrição do Acidente:

CONDUTOR DE VEICULO TERC. TRAFEGAVA NA VIA CITADA MOMENTO EM QUE ESTAVAM PARALELOS A CONDUTOR DE VEICULO SEGURADO O QUAL FOI FAZER A ULTRAPASSAGEM PRENSOU CONDUTOR DE VEICULO TERC CONTRA O GUARDE REIO CENTRAL DA VIA

Descrição dos Danos:

DANOS GERAIS E DEMAIS A VERIFICAR NA VISTORIA

Declaro que as informações acima constituem a verdade dos fatos e estou ciente de que se apurado qualquer inveracidade do que relatei, fica a Seguradora desobrigada do pagamento da indenização.

BELO HORIZONTE 14/09/2012

Benito Drummond de Camargo Penayo
Assinatura do Declarante.

CORPO DE BOMBEIROS MILITAR - POLÍCIA CIVIL - POLÍCIA MILITAR

FREDS 2012-001906128-001

BOLETIM DE Ocorrência

BO NÚMERO

Fl. 1/3

UNIDADE RESPONSÁVEL PELA REGISTRO

1A. DEPT. ESP. INV. FURTO ROUBO VEÍCULOS AUTOMÓV. / DETRAN

MUNICÍPIO

BELO HORIZONTE

UNIDADE DE APOIO RESPONSÁVEL

UNIDADE MILITAR: 125 CIA ESP PM/22 BPM

UNIDADE POLICIAL

2ª DELEGACIA DE POLÍCIA CIVIL/SUL

DESTINATÁRIO

1A. DEPT. ESP. INV. FURTO ROUBO VEÍCULOS AUTOMÓV. / DETRAN

DATA DO REGISTRO

14/09/2012 16:33

ORIGEM DA COMUNICAÇÃO

COMO FOI SOLICITADO O ATENDIMENTO DA OCORRÊNCIA

DIRETAMENTE AO ÓRGÃO POLICIAL

DATA DA COMUNICAÇÃO

14/09/2012

HORA DA COMUNICAÇÃO

16:30

ÓRGÃO SOLICITANTE

XXXXXX

LOCAL DE ORIGEM

XXXXXX

DADOS DA OCORRÊNCIA

PROVAVEL DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA PRINCIPAL

FURTO

COD. PRINCIPAL

C01155

TENTADO / CONSUMADO

CONSUMADO

ALVO DO FENÔMENO

AUTOMÓVEL

DATA DO FATO

14/09/2012

HORA DO FATO

13:30

DATA/HORA DO INÍCIO DO ATENDIMENTO NO LOCAL

XXXXXX

XXXXX

DATA FINAL

14/09/2012

HORA FINAL

16:38

COMPR. DE LOCAL IMEDIATO

XXXX

COMPR. DE LOCAL IMEDIATO

XXXX

LOCAL (AV. RUA, ETC)

RUA CURA D'ÁRS

UMILHO

880

KM

XXXX

COMPLEMENTO

XXXXXX

BAIRRO / VILA

PRADO

CID

XXXXXX

MUNICÍPIO

BELO HORIZONTE

UF

MG

PAIS

BRASIL

PONTO DE REFERÊNCIA

XXXXXX

TIPO LOCAL

VIA URBANA

LATITUDE

19° 55' 48,6"

LONGITUDE

43° 52' 47,94"

CAUSA PRINCIPAL

IGNORADO

MEIO UTILIZADO

MEIO UTILIZADO - IGNORADO

QUALIFICAÇÃO DOS ENVOLVIDOS

ENVOLVIDO 1

TIPO DE PESSOA

FÍSICA

COD. NATUREZA

C01155

TENTADO / CONSUMADO

CONSUMADO

SEXO

MASCULINO

TIPO ENVOLVIMENTO

VÍTIMA DE AÇÃO CRIMINAL / CIVEL

DESCRIÇÃO NATUREZA

FURTO

NOME COMPLETO

BENITO DRUMMOND DE CAMARGO PENAYO JUNIOR

APLÍQUE

XXXX

NACIONALIDADE

BRASILEIRA

DATA NASCIMENTO

09/11/1981

NACIONALIDADE / UF

BELO HORIZONTE / MG

IDADE APARENTE

30

GRADUAÇÃO

SEM LESÕES APARENTES

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL - NÃO DECLARADO

COR

BRANCA

OCUPAÇÃO ATUAL

XXXXXX

RELACÃO VÍTIMA / AUTOR

IGNORADA

MÃE

MARIA DE LOURDES DRUMMOND DE CAMARGO PENAYO

PAI

BENITO PENAYO

TIPO DO DOCUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO

CARTEIRA DE IDENTIDADE CIVIL

NÚMERO DO DOCUMENTO DE IDENTIDADE

12399999

ÓRGÃO EMITIDOR

SRSP - SECRETARIA ESTADUAL DA SEGURANÇA PÚBLICA

UF

MG

CPF / CNPJ

XXXXXX

ESCOLARIDADE

ESCOLARIDADE - IGNORADA

ENDEREÇO (AV. RUA, ETC)

AVENIDA MEM DE SA

NÚMERO

700

KM

XXXXX

COMPLEMENTO

AP1104

BAIRRO

SANTA EFIGENIA

MUNICÍPIO

BELO HORIZONTE

PAIS

BRASIL

CID

XXXXXX

TELEFONE RESIDENCIAL

(31) 8283-3500

TELEFONE COMERCIAL

(31) 8447-4172

PESO ESTIMADO

XXXXXX

ALTURA ESTIMADA

XXXXXX

CATEGORIA

XXX

CARTÃO

XXXX

COR CORTELO

XXXX

UNIDADE DE SERA
I AMEN

CORPO DE BOMBEIROS MILITAR - POLÍCIA CIVIL - POLÍCIA MILITAR



BOLETIM DE OCORRÊNCIA

BO NÚMERO

FI. 3/3

DADOS PARA CONTROLE INTERNO/RELATOR DA OCORRÊNCIA

| | |
|---------------|---|
| UNIDADE | 1A. DEL. ESP. INV. FURTO ROUBO VEICULOS AUTOMO/DETRAN |
| MATRÍCULA | 1257227 |
| NOME COMPLETO | FABIO DE ARAUJO JORGE LOPES |
| CARGO | INVESTIGADOR DE POLICIA II NIVEL I |
| CORPORACAO | POLICIA CIVIL |
| ASSINATURA | |

RECIBO DA AUTORIDADE A QUE SE DESTINA OU SEU AGENTE / AUXILIAR POLICIAL
OU RECIBO DO RESPONSÁVEL CIVIL

DESTINATÁRIO / RECIBO 1

Recibo do "Boletim de Ocorrência" de Número BO XXXXXX e Número de REDS 2012-001906128-001 para conhecimento e providências, bem como as pessoas, materiais, objetos, animais, substâncias e/ou documentos que, existindo, estejam descritos ou assinalados neste documento.

| | | | | | | | |
|------------|---|------|-------|-----------|---------|------|-----------------------------|
| DATA | 14/09/2012 | HORA | 16:33 | MATRÍCULA | 1257227 | NOME | FABIO DE ARAUJO JORGE LOPES |
| CARGO | INVESTIGADOR DE POLICIA II NIVEL I | | | | | | |
| CORPORACAO | POLICIA CIVIL/MG | | | | | | |
| UNIDADE | 1A. DEL. ESP. INV. FURTO ROUBO VEICULOS AUTOMO/DETRAN | | | | | | |

| | |
|--|--------|
| PROVIDENCIA A SER TOMADA PELA AUTORIDADE | XXXXXX |
| ASSINATURA | |

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| RECIBO ELABORADO POR | 1257227 - FABIO DE ARAUJO JORGE LOPES |
|----------------------|---------------------------------------|

DATA DE CRIAÇÃO DO RECIBO
14/09/2012 16:36

..... FIM DA OCORRÊNCIA: O RESTANTE DA PAGINA DEVE SER INUTILIZADO.